

SUMWING® INSTALLATIE EN GEBRUIK HANDLEIDING

versie 1, 9 juni 2009

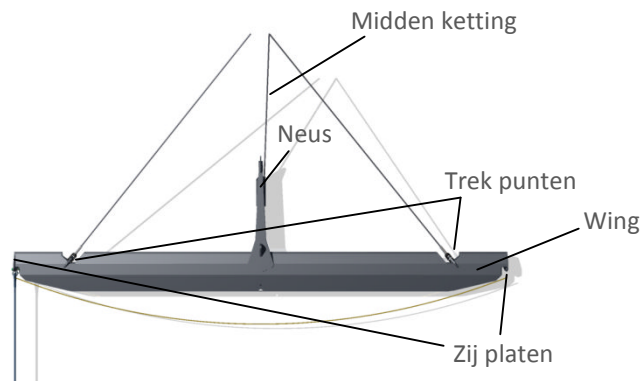
10 tot 12 meter versie

© HFK Engineering 2009

HFK Engineering is niet aansprakelijk voor gevolgschade, alsmede voor schade welke voortvloeit uit toepassingen van de resultaten van werkzaamheden en andere gegevens verkregen van HFK Engineering.

Niets van deze handleiding mag weergegeven worden en/of gepubliceerd worden, gefotokopieerd of op enige andere manier zonder schriftelijke toestemming van HFK Engineering.

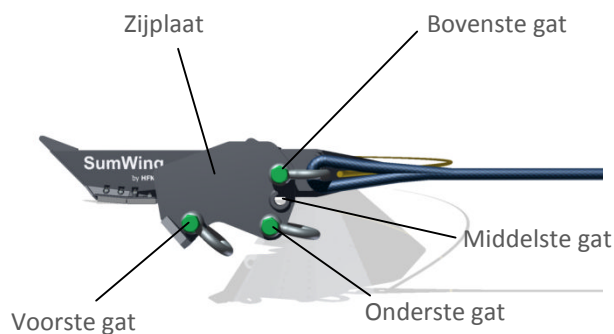
BEGRIPPEN



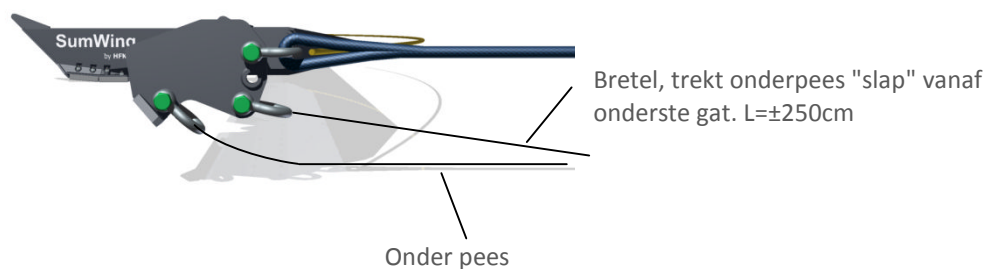
Neusdruk – De neusdruk noemen we de kracht waarmee de neus van de wing op de zeebodem “duwt”. De neus is in feite het hoogste stuur van een SumWing®, te vergelijken met een helmstok van een kleine zeilboot.

Middenketting – De middenketting noemen we de ketting die vanaf het blok, of het begin van de spruitketting naar de voorkant van de neus loopt.

Gaten – Er zijn 4 gaten, zie onderstaand voor de precieze benamingen.

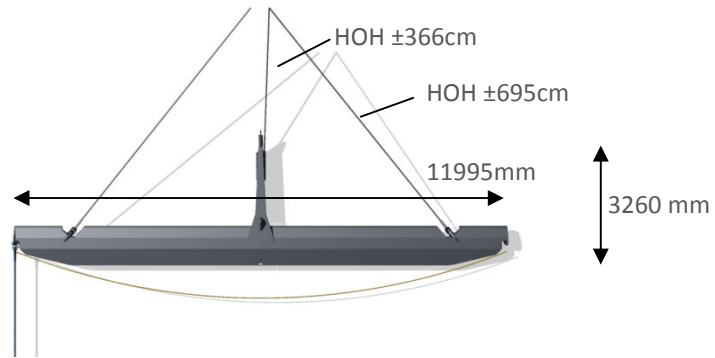


Bretel – De bretel noemen we de ketting of lijn die ervoor zorgt dat de onderpees van het net naar voren wordt getrokken zodat het eerste deel onderpees slap komt te hangen, zie onderstaande schets:



MATEN EN GEWICHTEN¹

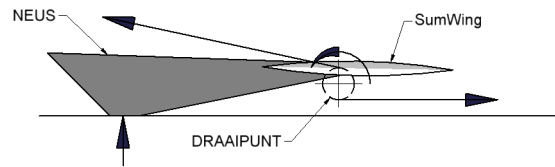
Gewicht boven water is ongeveer ±3100 kg, onder water weegt de SumWing® ±1600kg



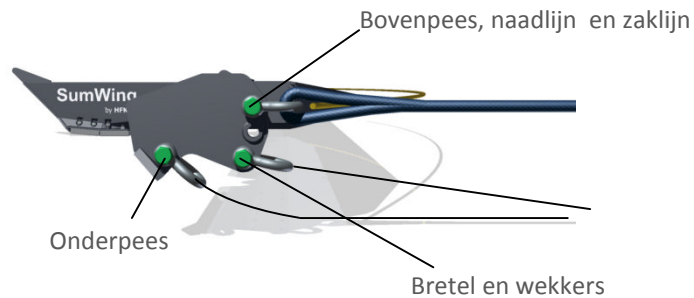
¹ Maten en gewichten gelden voor 12 meter

BASIS INSTELLING

De vislijn, via de sprankel ketting, in combinatie met het net en de wekkers, dwingen de vleugel voorover. Hierdoor duikt de vleugel naar beneden. De neus gaat deze kracht tegenwerken op het moment dat de bodem er tegen aan drukt.



De neusdruk is het enige wat aan een SumWing® versteld kan worden. Zie onderstaand:

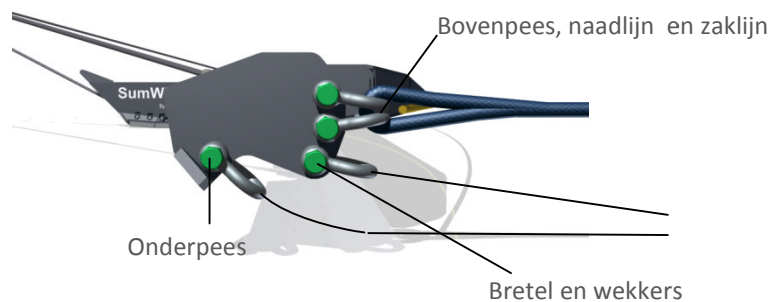


Wanneer alles zoals bovenstaand wordt vastgezet werkt de SumWing in principe normaal. Normaal wil zeggen dat de neus ligt op de bodem wordt gedrukt en dat er dus geen overmatige slijtage aan de slijtstukken te zien is.

Het kan echter zijn dat de druk op de neus lichter of zwaarder moet zijn. Ga dan als volgt te werk:

INSTELLEN MEER NEUSDruk

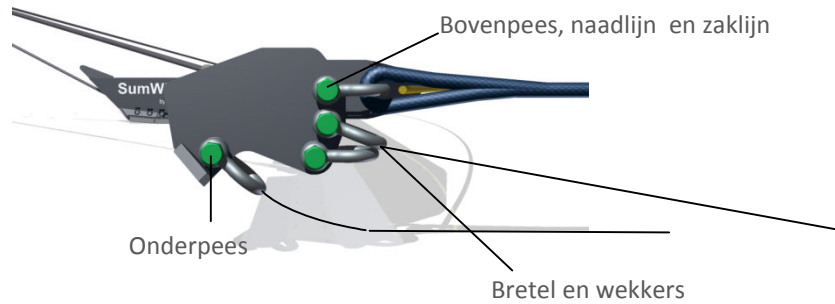
Zie onderstaand:



Door de krachten van het net naar beneden te brengen, wordt de wing meer voorover gedwongen. De neus moet nu door de bodem harder omhoog geduwd worden om deze extra "verdraai" kracht weer op te heffen.

INSTELLEN MINDER NEUSDruk

Zie onderstaand:



Door de wekkers en de bretel omhoog te zetten wordt de verdraai kracht kleiner. De neus heeft nu minder "moeite" om deze kracht op te heffen.

Vragen EN Antwoorden

Vraag: Na draaien loopt de trekkracht op en daarna neemt deze weer af, hoe kan dat?

Antwoord: Het kan zijn dat de SumWing gaat "zweven", dat wil zeggen dat de neus los komt van de bodem. Hierdoor neemt de netdruk toe en neemt de trekkracht evenredig toe. Door het nemen van een bocht of "hobbel" kan dit verschijnsel zich voor doen. De oplossing is zorgen voor iets meer neusdruk.

Vraag: De neus slijt meer aan de voorkant dan aan de achterkant, wat kan ik daaraan doen?

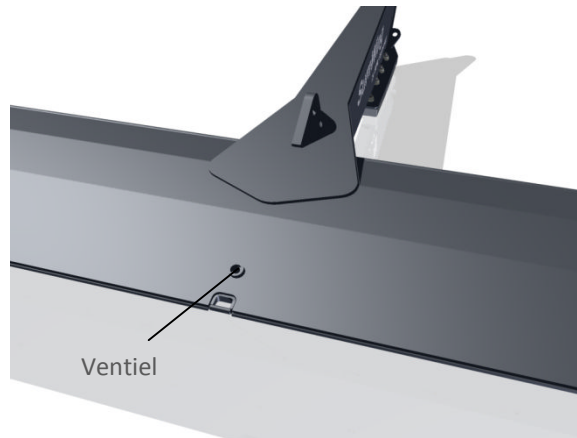
Antwoord: Wanneer de Wing hoog boven de grond staat en de neus aan de grond, loopt hij voorover. Het enige dat men kan proberen is meer vislijn wegvieren. De vislijn trekt de Wing dan minder omhoog omdat de hoek van de vislijn naar de Wing "flauwer" wordt.

Vraag: In de slapte loopt het tuig steeds de grond in, hoe kan ik dat verbeteren?

Antwoord: De neusdruk is te groot. Probeer de neusdruk te verkleinen.

ONDERHOUD

Probeer eens in de 8 weken te kijken of de SumWings niet lek zijn. Op de bovenkant helemaal achter aan de vleugel in het midden, zit een ventiel. Zie onderstaand:



Om te controleren, draai deze los en als het goed is komt hier dan lucht uit blazen. **DOE DIT VOORZICHTIG.** De vleugels zijn gevuld met 2 tot 3 bar luchtdruk. De stop kan dus “weg schieten” Als er nog druk in de wings zat, dan zijn deze goed. Vul de wings weer met 2 bar luchtdruk, en draai de stop er weer in. Dit gaat een beetje lastig, maar is in de praktijk wel te doen. **LET OP!** Niet meer dan 2 bar. Door meer druk in te brengen kunnen de SumWing®'s inwendig beschadigen. Uiteindelijk is het zelfs zeer gevaarlijk! Wanneer er een lek is, zet met een reduceer ventiel de 2 bar luchtdruk op de wing en controleer deze met zeepsop. Eventueel kunnen ze even onder water gedompeld worden net als een fietsband. Lek dichtlassen en vullen met 2 bar.

De plaatdikte is 10mm. Roest is dus een bepalende factor voor de levensduur van de SumWing®. Op vlakke grond slijt een wing nauwelijks en kan deze dus goed beschermd worden met een verfsysteem.